



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 909]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 10, 2009/ज्येष्ठ 20, 1931

No. 909]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 10, 2009/JYAISTHA 20, 1931

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 जून, 2009

का.आ. 1436(अ).—केंद्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1192(अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2001, और सं. का.आ. 465(अ) तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 292.400 कि.मी. से 306.400 कि.मी. (करूर बाईपास) और 306.400 कि.मी. (सेलम-मदुरई सेक्शन) तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में प्राधिकरण ने तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के चार लेन के खंड 292.600 कि.मी. से 305.600 कि.मी. के विकास तथा प्रचालन और अनुरक्षण और 305.600 कि.मी. से 373.275 कि.मी. के दो लेन के खंड के डिजाइन, विकास तथा प्रचालन और अनुरक्षण करके चार लेन का बनाने के लिए (करूर बाईपास पर प्रस्तावित उपरिसेतु-डिन्डीगुल बाईपास सेक्शन तक) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है) मैसर्स टी एन (डी. के.) एक्सप्रेसवे लिमिटेड जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय मधुकोन हाऊस, प्लॉट नम्बर 1129/ए रोड सं. 36, हाइटेक सिटी रोड, जुबली हिल्स, हैदराबाद-500033 है (जिसे इसमें इसके पश्चात् रियायतग्राही कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए उक्त सेक्शन के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में अंतर्विलित व्यय, विनिधान पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात की मात्रा और प्राधिकरण रियायतग्राही के बीच किए गए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर फीस इससे उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन, इनमें से जो पश्चात्कर्ती हो, करार में यथाविनिर्दिष्ट समाप्ति तक फीस संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

रियायतग्राही उक्त खंड के उपयोग के लिए नीचे की सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों पर फीस उक्त सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट फीस की आधार दर पर संग्रहीत और प्रतिधारित करेगा।

फीस 335.700 कि.मी. (वास्तविक माप 338.000 कि.मी) पर स्थित पथकर चौकी पर संग्रहीत की जाएगी।

सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रकार	आधार फीस प्रति यान प्रति फेरा, प्रति कि.मी. की दर (रुपए में)
1.	2.	3.
1.	कार, यात्री वैन या जीप	0.40
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	0.70
3.	ट्रक या बस	1.40
4.	बहुधुरीय यान (>2 धुरीय)	2.25

टिप्पण:-

1. इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए.

(i) "वास्तविक फीस" से उक्त खंड के उपयोक्ताओं से प्रभारित निम्नलिखित के आधार पर व्युत्पन्न वास्तविक फीस अभिप्रेत है ;

(क) उक्त खंड की लम्बाई और

(ख) उपर्युक्त सारणी के स्तंभ (3) में दी गई आधार फीस की दर और जो एक रूपये के निकटतम पूर्णांक में होगी।

(ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको उक्त सेक्शन पर वाणिज्यिक प्रचालन स्वतन्त्र सलाहकार द्वारा, प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के उपबन्धों के अनुसार उक्त सेक्शन के पूरा होने पर, यथास्थिति, पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जारी किए जाने के पश्चात् प्रारंभ होता है।

(iii) 'स्थानीय यातायात' से कार, यात्री वैन अथवा जीप के लिए संदेय फीस के सम्बंध में निम्नलिखित प्रवर्ग अभिप्रेत है अर्थात् :-

(क) "स्थानीय यातायात प्रवर्ग I" से निम्नलिखित प्रवर्ग में आने वाले उपयोक्ता अभिप्रेत है और जिसके अंतर्गत निम्नलिखित सम्मिलित हैं -

- (1) ऐसे ग्रामों, कस्बों या शहरों के निवासी जिनकी सीमा फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर आती है ;
- (2) फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित स्थापन या औद्योगिक इकाइयाँ ;
- (3) ऐसे स्थापनों या औद्योगिक इकाइयों के कर्मचारी, जो कार्यालय फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित हैं या उनका कार्यालय है ; और
- (4) स्वनियोजित व्यक्ति या कारोबारी जिनका कार्य फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. के घेरे के भीतर अवस्थित है ।

(ख) 'स्थानीय यातायात प्रवर्ग II' से निम्नलिखित प्रवर्गों में आने वाले उपयोक्ता अभिप्रेत है जिसमें निम्नलिखित भी है -

- (1) ऐसी ग्रामों, कस्बों या शहरों के निवासी जिनकी सीमा फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. से अधिक परन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर आती है ।
- (2) फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. से अधिक परन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर अवस्थित या स्थापन औद्योगिक इकाइयाँ है ।
- (3) ऐसे स्थापनों या औद्योगिक इकाइयों के कर्मचारी जो फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. से अधिक परन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर अवस्थित है या जिनका कार्यालय स्थित है।
- (4) स्वनियोजित व्यक्ति या कारोबारी जिनका कार्य स्थल फीस संग्रहण चौकी (पथकर चौकी) के दस कि.मी. से अधिक परन्तु बीस कि.मी. तक के घेरे के भीतर है

(iv) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जिसको प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किया गया उक्त करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ।

(v) उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त है और परिभाषित नहीं है परन्तु उक्त सेक्शन के सम्बन्ध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार में परिभाषित है वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में उनके हैं ।

2. वास्तविक फीस और उसका पुनरीक्षण प्रत्येक वर्ष 1 सितम्बर से प्रभावी उसका पुनरीक्षण निम्नानुसार की जाएगी:-

आधार फीस X $\frac{\text{थो.की.सू. ख}}{\text{थो.की.सू. क}}$ X उक्त खंड की लम्बाई (कि.मी. में)

जहां

- थो.की.सू. क जून 1997 (131.4) को थोक कीमत सूचकांक है ;

- थो.की.सू. ख पूर्ववर्ती वित्तीय वर्ष की समाप्ति के लिए उपलब्ध थोक कीमत सूचकांक है ;
- थो.की.सू. से आर्थिक सलाहकार, वाणिज्यिक और उद्योग मंत्रालय भारत सरकार के कार्यालय द्वारा जारी किया गया थोक कीमत सूचकांक अभिप्रेत है ;

3. जब उसी यान को किसी दिन उक्त सेक्शन को एक दिन में एक से अधिक बार पार करना हो, तो उपयोक्ता के पास यह विकल्प होगा कि वह पहले ही चक्कर में, पथकर बूथों को पार करते समय उपरोक्त सारणी के स्तम्भ तीन में यथाविनिर्दिष्ट दरों पर अनेक चक्करों के लिए फीस का डेढ़ गुना संदाय कर दे। यदि उसी यांत्रिक यान को उक्त सेक्शन का पूरे मास में निरंतर और बार-बार प्रयोग करना हो तो यान का स्वामी उक्त सारणी के स्तम्भ तीन में यथाविनिर्दिष्ट उसको लागू तीस एकल दरों के समतुल्य प्रभारों को संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है।

4. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नहीं की जाएगी, अर्थात:-

(i) ऐसे यान -

(अ) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति" प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय या राज्य मंत्री या लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की है, यदि वे स्वयं यान में बैठें हों; या

(छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या किसी राज्य की विधान सभा का सदस्य या किसी राज्य की विधान परिषद का सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(आ) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ii) रक्षा यान, जिनके अंतर्गत वे यान भी हैं जो भारतीय पथकर (सेना और वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को यथा विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के पात्र हैं।

- (iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्तव्यारूढ यान ।

5. रियायतग्राही निम्निलिखित दरों से अधिक कोई फीस वसूल नहीं करेगा अर्थात्:

(क) कार/जीप/वैन के लिए

- | | | |
|------|-----------------------------|---------------------------|
| (i) | स्थानीय यातायात प्रवर्ग 1 : | 150.00 रुपये का मासिक पास |
| (ii) | स्थानीय यातायात प्रवर्ग 2 : | 300.00 रुपये का मासिक पास |

(ख) बसें

राज्य परिवहन बसों के लिए ऐसे सक्षम प्राधिकारी के प्रमाणन पर जो महाप्रबंधक राज्य सरकार सड़क परिवहन की पंक्ति से निम्न नहीं होगा द्वारा उस मार्ग पर प्रतिदिन चलने वाली बसों की संख्या प्रमाणित किए जाने पर उपरोक्त सारणी में बस के लिये दी गई दर के तीस गुना दर पर मासिक पास दिए जाएंगे । निजी या स्थानीय प्रचालकों के मामले में जिला परिवहन प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से प्रमाणित मार्ग प्रचालन के लिए अपने परमिट और मार्ग प्रचालन की समय सारणी प्रस्तुत किये जाने पर उपरोक्त सारणी में बस के लिये विनिर्दिष्ट दर के तीस गुना दर पर मासिक पास दिए जाएंगे ।

(ग) स्कूली छात्रों को ले जाने वाली स्कूल बसों के लिए पथकर प्लाजा पार करने के लिये स्कूल के प्राचार्य के लिखित अनुरोध के साथ स्कूल की मान्यता तथा बस का रजिस्ट्रीकरण दर्शाने वाले दस्तावेजों की प्राप्ति पर एक हजार रुपये की दर से मासिक पास जारी किये जायेगा ।

(घ) हल्के वाणिज्यिक यान/ट्रक (स्थानीय परिवहन प्रचालकों) :

स्थानीय परिवहन प्रचालकों को 20 कि.मी. के भीतर उन्हें चलाने का सबूत अर्थात् स्पष्ट रूप से वाहन की वापसी के ब्योरे विनिर्दिष्ट करते हुए प्रारम्भिक और अन्तिम स्थान के लिए माल का चालान प्रस्तुत करने पर प्रत्येक प्रवेश पर ट्रकों के लिये पच्चीस रुपये और हल्के वाणिज्यिक वाहनों के लिये पन्द्रह रुपये दर पर रियायत फीस दी जाएगी ।

परन्तु, जहां स्थानीय यातायात द्वारा स्वतंत्र उपयोग के लिए पृथक सेवा लेन खुली हुई है वहाँ रियायतग्राही ऐसे स्थानीय यानों से फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं करेगा यदि वे उक्त सेक्शन का उपयोग करते हैं ।

6. जब कभी किसी सेवा लेन का निर्माण किया जाएगा तो रियायतग्राही ऐसी लेन (लेनों) के उपयोक्ताओं से कोई फीस संग्रहीत नहीं करेगा ।

7. यदि किसी ऐसे यांत्रिक यान से कोई फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत नहीं की जाएगी जो उक्त सारणी के अंतर्गत नहीं आते हैं ।

2157C5/09-2

8. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम दस दिन पहले इस अधिसूचना का सार दो स्थानीय समाचार पत्रों में (जिनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, और सार को पुनरीक्षित फीस को प्रभाव देने से दस दिन पहले पुनः प्रकाशित करेगा।
9. रियायतग्राही ऐसे किसी अधिकारी को फीस संग्रहण के भार साधक के रूप में नामनिर्दिष्ट करेगा जो रियायतग्राही के साथ यह सुनिश्चित करने के लिए उत्तरदायी होगा कि फीस का संग्रहण करार की गई दरों से अधिक पर नहीं हो रहा है और फीस का संग्रहण सड़क उपयोक्ताओं को और उससे संबंधित विषयों के लिए असम्यक् कठिनाई पहुँचाए बिना सहज रूप से है।
10. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जा सकेगी पथकर चौकी से 500 मी. आगे, पथकर चौकी से 100 मी. आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से प्रदर्शित की जाएगी और प्रदर्शित बोर्ड की ऊँचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए प्रदर्शित बोर्ड का पढ़ना आसान हो सके।
11. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की संगणना रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रतिवर्ष 31 मार्च के बाद किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम 45 दिन पहले, यथासम्भव शीघ्र विधिमान्यता के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी जिससे कि प्राधिकरण, उक्त प्रस्ताव की प्रप्ति की तारीख से 15 दिन के भीतर कोई टीका टिप्पणियाँ कर सके या स्पष्टीकरण यदि कोई हो मांग सके और यदि प्राधिकरण इस अवधि के दौरान कोई टीका टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नहीं मांगता है तो रियायतग्राही द्वारा यथा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस प्राधिकरण द्वारा पुष्टि की गई मानी जाएगी।

[फा. सं. भा. रा. रा. प्रा/13013/452/08-09/सी.ओ./जीसी करूर (292-373) बीओटी]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th June, 2009

S.O. 1436(E).—Whereas, vide notifications of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1192 (E), dated the 3rd December, 2001 and number S.O. 465 (E), dated the 26th April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as said Act), the Central Government entrusted the stretches from Km 292.400 to Km 306.400 (Karur Bypass) and Km 306.400 to Km 446.800 (Salem - Madurai section) respectively of National Highway No. 7 in the State of Tamil Nadu to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And Whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s TN (DK) Expressways Limited having its registered office at Madhucon House, Plot No 1129/A, Road No 36, Hitech City Roads, Jubilee Hills, Hyderabad - 500033 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for improvement, operation and maintenance of the four lane section from Km 292.600 - Km 305.600, and design,

construction, development, finance, operation and maintenance of the two lane section from Km 305.600 - Km 373.275 to four lane (start of Karur Bypass to start of proposed flyover at Dindigul bypass section) (actual chainage Km 290.422 to Km 368.147) of National Highway Number 7 in the State of Tamil Nadu (hereinafter referred to as the said section);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways (Collection of Fees by any Person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in the Schedule annexed hereto and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date;

SCHEDULE

The Concessionaire shall collect and retain the fee on mechanical vehicles specified in column (2) of the following Table, for the use of the said section, at the rate of base fee specified in Column (3) of the said Table.

The fee shall be collected at the Toll Plaza at Km. 335.700 (actual chainage Km 338.00).

Table

S. No.	Category of Vehicle	Rate of base fee per Km per vehicle per one way trip (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1	Car, passenger van or jeep	0.40
2	Light Commercial Vehicles (LCV)	0.70
3	Truck or Bus	1.40
4	Multi Axle Vehicle (>2 axle)	2.25

Notes:-

1. For the purposes of this notification,-
 - (i) "actual fee" means the fees actually charged from the road users of the said section on the basis of-
 - (a) length of the project highway,
 - (b) base fee given in the above Table duly indexed, and shall be rounded off to nearest one rupee;

- (ii) "date of commercial operation" means the date on which commercial operation of the said section begins after issue of the completion certificate or the provisional completion certification as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section in accordance with the provisions of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;
- (iii) "local traffic" means the following type of traffic in relation to the fee payable for car/jeep/van:-
- (a) "Local Traffic" category I" means and includes users falling into any of the following categories:-
- (1) Residents of villages/towns/cities whose boundary falls within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
 - (2) Establishments /Industrial units located within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
 - (3) Employees of Establishments/Industrial units located or having their office, within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza); and
 - (4) Self employed persons/businessmen having their place of work within a radius of ten kilometers of the fee collection booth (toll plaza).
- (b) "Local Traffic category II" means and includes local users falling into any of the following categories:-
- (1) Residents of villages/towns/cities whose boundary fall within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
 - (2) Establishments/ Industrial units located within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza);
 - (3) Employees of Establishments/ Industrial units located or having their office, within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza); and
 - (4) Self employed persons/businessmen having their place of work within a radius of more than ten kilometers but upto twenty kilometers of the fee collection booth (toll plaza).
- (iv) "termination date" means the date on which the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
- (v) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.

2. The rate of fee and the revision thereof every year effective from 1st September shall be computed as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}} \times \text{length of the said section (in Kilometers)}$$

Where

- WPI-A = is the Wholesale Price Index on June, 1997 i.e. (131.4).
- WPI-B = is the Wholesale Price Index available for the end of the preceding financial year.
- WPI means the Whole Sale Price Index as released by the Office of the Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry, Government of India or any other index replacing the same.

3. When a vehicle has to cross the said section more than once in a day, the user shall have the option to pay the fee for multiple trips at one and half times the rate as given in the above Schedule while crossing the toll plaza in the first trip itself and where a vehicle has to use the said section continuously and frequently for the entire month or more, the vehicle owner may have a monthly pass on payment of charges equal to thirty times the rate applicable for a single trip as specified in the said Schedule.

Explanation:- For the purpose of this notification "day" shall be counted as continuous period of twenty-four hours.

4. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles-

(A) having VIP symbols or officially belonging to-

- (a) the President of India;
- (b) the Vice-President of India;
- (c) the Governor of a State and Lieutenant Governor of a Union territory;
- (d) a Foreign dignitary on State visit to India;
- (e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;
- (f) the Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislature Assembly or a Minister for the Union or State or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister if he is sitting in the vehicle; or
- (g) a Member of Parliament in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

21574909-3

- (B) belonging to winner of gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the competent authority for such award;
- (ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made there under (as extended to Navy);
- (iii) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.
5. Concessionaire shall not collect fees from local traffic in the excess of the following discounted rate:-

(a) Car/Jeep/Van:

- i) Local Traffic Category I: Monthly pass of Rs 150.00
ii) Local Traffic Category II: Monthly pass of Rs 300.00;

(b) Buses : Monthly passes shall be issued on payment of thirty times the single journey rates applicable for the said section, in case of State Transport buses, on the certification of the competent authority (not below the rank of General Manager, State Government Road Transport) certifying the number of buses plying on the route per day and in case of private local operators, on production of their route permit and timetable of the route operation duly certified by the District Transport Authority;

(c) School Buses: Monthly passes for school buses, crossing the toll plaza shall be issued at the rate of rupees one thousand per month after obtaining written request of the school principal along with documents showing the recognition of the school and the registration of the bus.

(d) Light Commercial Vehicle or Trucks (Local Transport Operators): Concessional Fee for Local Transport Operators on production of proof for plying within twenty kilometers i.e. goods challan showing origin and destination clearly specifying the return details of the vehicle shall be rupees twenty five for trucks for each entry and rupees fifteen for Light Commercial Vehicle for each entry:

Provided, that if a separate service lane is opened for free use by local traffic, the Concessionaire shall collect the fee from such local traffic, if they use the four lane highway.

6. As and when a service lane is constructed, the Concessionaire shall not collect any fee from the users of such lane.

7. No fee shall be collected from a mechanical vehicle, which is not covered under the above Table.
8. The Concessionaire shall publish the substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.
9. The Concessionaire shall nominate an officer as in-charge of fee collection and the Concessionaire and the said officer shall be responsible to ensure that fees are collected at not more than the agreed rates and the fee collection is smooth without causing undue hardship to the road users and for all matters connected therewith.
10. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also and the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.
11. The actual fee to be charged from users shall be computed by the Concessionaire and sent to the Authority for validation as soon as possible after 31st March, in every year, but at least forty-five days before the revised rate is to be effected so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F. No. NHAI/13013/452/08-09/CO/GC Karur (292-373) BOT]

PRABHAKAR, Dy. Secy.